

Motorisierter Individualverkehr + Stadtbahn Regensburg

Auswirkung der Stadtbahn auf die

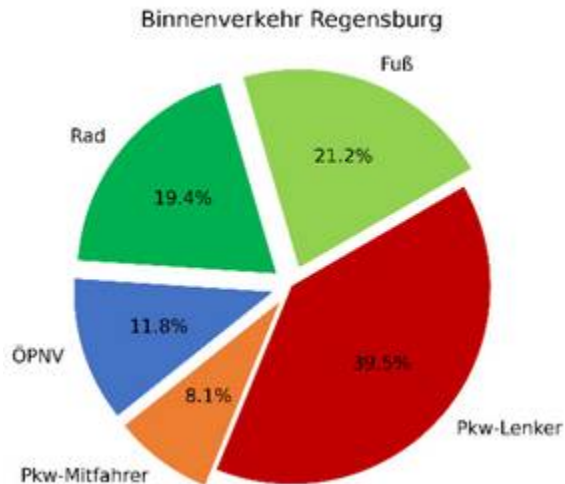
Reduzierung

des motorisierten Individualverkehrs (MIV)

!!!! Keine !!!!

**Der Anteil der PKW am Verkehr sinkt
mit Stadtbahn nur um 0,7% bis 0,8%**

2035 ohne Tram



Modal Split, Aufteilung der Verkehre

1. Mangelnde Effizienz im Innerortsverkehr

+ 2,0 % im ÖPNV mit Tram 2035

Der Zuwachs kommt zu:

0,4 % von den Fußgängern

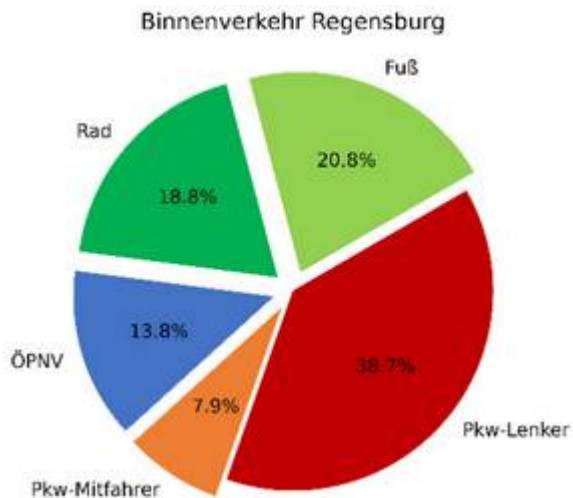
0,6 % von den Radfahrern

0,2 % von den Mitfahrern

aber nur zu

0,8 % von den PKW-Lenkern

2035 mit Tram



Quelle: Nutzen-Kosten-Untersuchung NKU, Komobile Februar 2024

2035 ohne Tram



2035 mit Tram



Modal Split, Aufteilung der Verkehre

2. Mangelnde Effizienz im QVZ Landkreis Ein-und Auspendler

+ 0,9 % im ÖPNV mit Tram 2035

Der Zuwachs kommt zu:

0,0 % von den Fußgängern

0,1 % von den Radfahrern

0,1 % von den Mitfahrern

aber nur zu

0,7 % von den PKW-Lenkern